

LA BAIE DE DOUARNENEZ : STADE NAUTIQUE

POINT METEO PAR BERNARD SIMON

S'il n'est pas nécessaire de vanter auprès des Dragonistes les qualités de la Baie de Douarnenez, quelques informations d'ordre technique peuvent être proposées aux régatiers peu familiers avec ce magnifique plan d'eau.

Large de 16 km et profonde de 20 km, la Baie de Douarnenez est ouverte à l'Ouest sur la mer d'Iroise. Elle est limitée :

- au Nord par la presqu'île de Crozon et le Cap de la Chèvre (altitude 80 à 130m)
- au Sud par le Cap Sizun (50 à 100m)
- à l'Est par le fond de la baie (50 à 70m) présentant des collines au NE (Menez-Hom 330m) et au SE (280m).

La situation du parcours est telle qu'à l'exception du secteur Ouest, on se trouve toujours sous l'influence de la côte. Il convient donc de consulter de façon attentive les cartes (voir liste en fin de document) afin de déterminer les effets de sites.

Mer

La large ouverture de la baie à l'Ouest laisse rentrer une houle qui peut parfois être importante mais aussi nous laisser des souvenirs de surf s interminables au milieu d'une gerbe d'écume...

Par vent de NW ou SW, la houle se trouve décalée par rapport à la direction du vent rendant la navigation technique.

Le fletch est suffisant au niveau de la zone de navigation pour générer un clapot conséquent par secteur NW à E.

Courant :

Selon le coefficient et l'heure de la marée, le courant peut ponctuellement atteindre 0,5 Nds dans la baie. Il est relativement homogène sur la zone de parcours et n'est à prendre en compte (sauf exception) que pour les lay-lines.

Vent :

Le Grand Prix PETIT NAVIRE a lieu à un moment où le régime général des vents est susceptible de changer fréquemment. Plusieurs situations sont possibles, en voici quelques-unes (cette liste n'est pas exhaustive...)

Situation anticyclonique :

La présence d'un anticyclone se traduit par un beau temps (chaud et ensoleillé), un vent synoptique de NE à E et/ou une brise thermique.

A- Synoptique NE à E :

Ce vent de terre peu soulever un clapot court sur le parcours, il se traduit par l'existence de couloirs de vent en rapport avec le relief (influence des collines, des vallées et des plages, (voir cartes IGN) d'où des variations importantes de la direction et de l'intensité du vent.

Remarque : un synoptique faible de secteur E est un facteur favorable à l'établissement d'une brise thermique.

B- Brise thermique :

Si le vent synoptique est faible (surtout s'il vient de terre) ou inexistant, une brise thermique peut s'installer à conditions toutefois que la différence de température entre la terre et la mer soit suffisante.

Typiquement, la brise thermique s'installera en fin de matinée au 180-200 puis tournera vers la droite en forçant pour se stabiliser au 300-315 en milieu d'après-midi. Il est à noter que cette évolution droite est rarement régulière et qu'un certain nombre de bascules gauches difficiles à négocier sont couramment observées.

A cette évolution de la brise, il faut ajouter les effets de sites associés :

- lorsque la brise est orientée au 220-270, il faut prendre en compte le « classique » effet des pointes de la Jument et du Leydé qui conduit à un bord gauche « obligatoire » dans certains cas.
- lorsque la brise est orientée au 300-315, l'effet de pointe du Cap de la Chèvre prédomine. A noter la présence de risées adonnantes tribords sur la droite du parcours.

Régime perturbé :

Celui-ci se caractérise par le passage de perturbations. Sur la pointe Bretagne, le passage d'une perturbation se caractérise par deux phases distinctes :

A- Passage du front chaud :

Le vent s'oriente au S-SW et le ciel est bas et pluvieux. Sur la zone du parcours, le SW est un vent de terre, instable en intensité et en direction avec existence de couloirs en rapport avec le profil de la côte (consulter les cartes IGN).

B- Passage du front froid :

Il se caractérise par une bascule du vent au NW, le ciel est dégagé avec de nombreux grains (cumulonimbus). Ces nuages, lorsqu'ils passent sur le parcours, entraînent des modifications importantes et transitoires de la direction et de l'intensité du vent.

C- Entre deux perturbations :

Le vent s'oriente à l'ouest et présente de longues oscillations qu'il convient d'exploiter correctement sans oublier l'effet des pointes de la Jument et du Leydé. A noter également la possibilité de nuages de type cumulus ou cumulonimbus qu'il convient d'exploiter correctement.

Documents à consulter :

Relief : Cartes IGN 0419ET, 0418ET et 0518ET.

Cartes marines : Carte SHOM de la Baie de Douarnenez (6088 P)

Carte de courant : « courants de marée de la côte ouest de Bretagne : de Goulven à Penmarc'h » SHOM

Informations météorologiques :

Site de Météo France : <http://www.meteo.fr/>

Carte météo du jour et champ de vent : <http://www.sail-online.fr/>

Prévisions à moyen terme : <http://grades.lges.org/pix/euro.fcst.html>

Données des bouées météorologiques : <http://www.nws.fsu.edu/buoy/uk.html>